



In collaborazione con:

i 3 Musei Modenesi
PANINI - RIGHINI
STANGUELLINI

MUSEO
GALLERIA FERRARI
di Maranello



Con il patrocinio:



“**Motori e Sapori, Miti e Leggende della Nostra Terra**” è il titolo di una manifestazione che si propone come secondo grande appuntamento di festa e di aggregazione per Castelfranco Emilia. Dopo la Festa di San Nicola “sagra del Tortellino” di settembre, ecco che a marzo, si è voluto accostare la passione dei motori delle Supercar (quelle costruite tra la Ghirlandina e le Due Torri) con il tradizionale amore per i Tortellini e la buona cucina; i Sapori della nostra terra. Quando si è presentata questa manifestazione all’Amministrazione Comunale, che da subito ha concesso il patrocinio e condiviso l’iniziativa, si è voluto sottolineare anche l’aspetto umano, culturale e di rispettosa attenzione che la manifestazione riserva nei confronti dei tanti concittadini che hanno dato la loro preziosa attività o stanno ancora dando il loro contributo lavorativo con perizia e tanto entusiasmo negli stabilimenti dove nascono questi mitici motori. Un lusinghiero successo ha caratterizzato la prima edizione, tra l’altro è stato un vero piacere premiare il pilota castelfranchese Claudio Turrini campione assoluto Ferrari Challenger 355.



Anno 2002 caratterizzato da presenza di auto dei tre Musei modenesi Panini, Righini, Stanguellini, da case costruttrici Lamborghini Holding S.p.a., Pagani automobili S.p.a., De Tommaso Modena S.p.a., B Engineering e 30 auto partecipanti all’autoraduno.

Anno 2003 caratterizzato dalla collaborazione con il Consorzio Modena a Tavola, e dalla presenza di una auto prestigiosa l’Alfa Romeo riss (carrozzeria Castagna) Torpedo anno di costruzione 1926 3000 cc. 6 cilindri; usata da Sergio Castellitto nel film trasmesso in TV, sulla vita di Enzo Ferrari.

Anno 2004 per la prima volta a Castelfranco Emilia, assieme al Karting Club di Riveggio abbiamo organizzato il “Baby Kart” promuovendo prove di guida per i bambini dai 7 ai 10 anni. Si erano allestite, con pezzi motoristici, alcune vetrine sotto i portici. Era esposta l’Alfa Romeo 2300, 8 cilindri che il giorno 11 dicembre 2003 è stata partecipante a Grosseto, alla rievocazione della sfida che vide impegnati nel 1931 il leggendario Tazio Nuvolari contro il biplano Caproni Ca. 100.

Anno 2005 si è caratterizzata con una serata gastronomica-letteraria con lo Chef Paolo Reggianini e il maestro Giovanni Sperandini e una serata motoristica su “Casa motoristica castelfranchese L.G.M.” con Paolo Marcheselli. La mattina della domenica le mitiche Supercar hanno fatto visita allo stabilimento Manitou e per la prima volta la Scuderie Modena Historica ha iniziato una collaborazione che continua tuttora.

Anno 2006 una autentica novità di quest’anno, per festeggiare i 60 anni della Vespa, è stata l’esibizione Trial di Vespe con grandi campioni, il raduno di Ducati Monster a cura del Club DMC Borgo panigale, si è ripetuto il successo del Baby kart organizzato del Karting Club Emilia, il Moto Raduno Nazionale di moto d’epoca organizzato dal Moto Club e per ultimo, ma non per importanza, il Trofeo della Secchia Rapita organizzato dalla Scuderia Modena Historica e dalla Scuderia Bologna Auto Storiche alle quali va la nostra ammirazione per l’organizzazione e per il contributo in danaro dato, su nostra segnalazione, all’associazione Edera di Castelfranco Emilia. Una serata motoristica è stata dedicata ai 60 anni della Miura mitica Supercar della Lamborghini, erano presenti il dott. Sergio Fontana responsabile comunicazione della Lamborghini e Moreno Conti capocollaudatore. Le auto del Raduno delle Supercar erano oltre 70.

Anno 2007 questo sesto appuntamento di marzo ha esaudito le aspettative degli organizzatori con il record di pubblico, un vero e proprio boom di visitatori, Non si era mai vista tanta gente affollare la via Emilia se non nell’ultima Festa di San Nicola. La partecipazione alle varie manifestazioni, si possono quantificare in oltre ottanta auto, costruite tra la Ghirlandina e le Due Torri, sessanta auto d’epoca per il trofeo della Secchia Rapita, oltre duecento moto per il Motoraduno Nazionale di moto d’epoca e poi tanti partecipanti alla mostra scambio di ricambi di moto ed auto, il raduno delle Ducati Monster, le esposizioni di Vespe, Lambrette, bici e Baby Kart. Vorremmo sottolineare anche il successo dei prodotti enogastronomici esposti in appositi stand: il Parmigiano Reggiano, il Prosciutto di Modena, la Mortadella di Bologna Alcisa DueTorri, i vini Bianchi i Lambruschi i prodotti di Castelfranco di Sopra (AR) ed infine il nostro prodotto principe, il Tortellino Tradizionale di Castelfranco Emilia. Motori e Sapori rappresenta ormai la seconda grande occasione per assaggiarlo in piazza assieme alle altre eccellenze gastronomiche del territorio. Quest’appuntamento di Marzo rappresenta un incontro unico fra i più bei motori e i sapori della nostra terra. E’ stato festeggiato con gli sbandieratori ed il passaggio di sessanta auto d’epoca il primo compleanno del monumento inalzato al Tortellino Tradizionale in piazza Aldo Moro.

